

### Lieferungen von Flugzeugzellen an Frankreich (Zweites Halbjahr 1941 bis 1942)

(Angaben nach [Ende 1944]: Indaero: L'industrie aéronautique sous l'occupation allemande: Production de matériel aéronautique de 1940-1944, SHAA Z.11609, Doss. 7.)

Zellentyp	Gewicht der Zellen [to]	Zweites Halbjahr 1941	1942	Summe 1941 - 1942
Caudron 445	1,871	-	58	58
Dewoitine 520	0,700	74	238	312
Léo 45	4,894	2	100	102
Loiré 130	2,302	-	20	20
L.N. 1,676	1,676	-	20	20
Laté 298	2,288	-	24	24
<b>Summe der Zellen</b>		<b>76</b>	<b>460</b>	<b>536</b>
Gesamtgewicht [to]		62	899	961
<b>Monatlicher Durchschnitt der Zellenfertigung [Stück]</b>		<b>13</b>	<b>38</b>	<b>30</b>
Monatlicher Durchschnitt der Zellenfertigung [to]		10	75	5

### Lieferungen von Flugmotoren an Frankreich (Zweites Halbjahr 1941 bis 1942)

(Angaben nach [Ende 1944]: Indaero: L'industrie aéronautique sous l'occupation allemande: Production de matériel aéronautique de 1940-1944: Livraisons de moteurs à la France, SHAA Z.11609, Doss. 7.)

Motorentyp	PS	Zweites Halbjahr 1941	1942	Summe 1941 - 1942
Renault 6 Q	220	65	159	224
Gnome & Rhône 14 N	1.070	81	214	295
Gnome & Rhône 14 M	660	-	40	40
Hispano-Suiza 12 X	690	34	39	73
Hispano-Suiza 12 Y	860	75	530	605
<b>Anzahl der Motoren</b>		<b>255</b>	<b>982</b>	<b>1.237</b>
Gesamtleistung [1.000 PS]		189	768	957
Gesamtgewicht [to]		110	460	570
<b>Monatlicher Durchschnitt der Motorenfertigung [Stück]</b>		<b>42</b>	<b>82</b>	<b>69</b>
Monatlicher Durchschnitt der Motorenfertigung[to]		32	65	53